



Sportieve Sportina 25 speelboot

En weer een netjes afgewerkt Poolse scheepje. Houdt die Poolse import nou nooit op! Nee, waarschijnlijk niet. De Sportina is namelijk een goed geprijsd basic familiezeiljacht, eentje met mogelijkheden. Geschikt voor starters, ondiep water en - op het randje - nog net geschikt voor trailersailen.

TEKST JIM POST | FOTO'S RICHARD DE JONGE



PLUS + Bouw en afwerking + Mix zeileigenschappen aan de wind en diepgang



MIN - Stuurgedrag - Giekneerhouder

Begin dit jaar verwierf Noël Jachtverhuur uit Langweer het importeurschap van Sportina. En ook al bestaat de Sportina 25 alweer een paar jaar, het leek ons een mooi moment voor een hernieuwde kennismaking met dit kleine familiezeiljacht. Gebouwd door Delphia Yachts. Die op zijn beurt weer alles te maken heeft met het merk Clever. Sportina, Clever, Delphia, wat een hoop namen. Hoe zat het ook al weer?

De basis begint bij Delphia Yachts, een werfnaam die we steeds prominenter tegenkomen. Een werf ook die veel zeiljachten voor andere werven heeft gebouwd, maar inmiddels z'n eigen lijn voert, twee lijnen zelfs, en met succes. Tot een scheepslengte van 25 voet doopt de werf z'n schepen met de naam Sportina, daarboven koopt u een Delphia. Schepen uit deze grotere serie kwamen we al regelmatig in Vaarimpresies tegen. Maar ook de Sportina kennen velen van ons, waarschijnlijk al veel langer dan de Delphia's en misschien wel zonder het te weten. De kleinere Sportina 680 is namelijk de gemoderniseerde versie van de Clever 23. Deze laatste vaart alweer een jaar of twintig in groten getale over onze wateren en is vooral in de huurvloot een bekende. Overigens is de naam Clever bedacht door een van de importeurs, voor de werf zelf is en was het altijd al Sportina.

De eerste Sportina 25 die ik zie, zit nog in het plastic en staat op een tandemas wegtrailer. Qua formaat is het nog net een trailersailer, of eigenlijk net niet meer. De rompbreedte van 2,55 meter overschrijdt net de op de weg toegestane 2,50 meter. De vraag is natuurlijk of de Rijksdienst voor het

Wegverkeer hier nog een oogje dichtknijpt. Eventueel kan de boot licht gekanteld op de trailer geplaatst worden, zoals je ook bij brede catamarans ziet. Het schip is verkrijgbaar in maar liefst drie verschillende kielvarianten: vaste kiel, hefkiel en zwenkkiel. En eigenlijk zijn het vier varianten, de vaste kiel is namelijk leverbaar in een diepe en ondiepere uitvoering. Iedere kiel heeft een bijpassend ballastpercentage, met als gevolg enige variatie in het totale scheepsgewicht. Het testschip is uitgevoerd met een wegklapbare zwenkkiel en voorzien van 600 kg binnenballast. De andere kielvarianten hebben de ballast in de kiel en kunnen toe met minder kilo's. Ook de waterverplaatsing is dan minder. Toch geeft Wilko Dijkstra van Noël Jachtverhuur aan zich vooral te willen focussen op de zwenkkiel. Weggeklapt verdwijnt deze volledig in de romp. Op de trailer, met de zwenkkiel omhoog zien we dit overduidelijk terug in een vloeiend onderwaterschip, zonder belemmeringen, zeer geschikt voor droogvallen of een dagje ankeren bij een strandje. Naar huidige maatstaven is de romp smal en oogt gestrekt. En met een lengte-breedteverhouding van circa 3 op 1 is hij dat ook. De voorvoet van de romp is licht concaaf (bol) voor een betere aansnijding van het water. Wel kost dit enig volume voorin, dus om onder zeil te veel



Handig opstapje via de preekstoel.

Het schip is verkrijgbaar in maar liefst drie verschillende kielvarianten



Het interieur is basic maar netjes, standaard-betimmerd in eiken.



Het grondblok voor de grootschoot is geplaatst op een console in de kuip, een overloop ontbreekt.

vertrimming voorover te voorkomen, blijft tijdig reven het motto.

Skrzat

Romp, dek en opbouw zijn netjes gebouwd in met glasvezel versterkt polyester. Niet en toch ook weer wél opvallend daarbij is de opbouw. Op zich geen afwijkende verhoudingen, maar wel anders dan we van ontwerper Skrzat gewend zijn. Geen scherp gepunte ramen, geen tot kattenrug gevormd kajuitdak, maar meer conventioneel. De opbouw is vrij hoog, maar het schip kan het hebben. De ramen en luiken zijn uitgevoerd met aluminium profielen. Binnen is gekozen voor de mix eenvoudige en netjes. Geen opsmuk, maar wel met de diverse kunststof binnenschalen voor romp, dek en de afgescheiden toiletruimte. Een mix die minder vanzelfsprekend is dan het lijkt. Eenvoudig wordt in de praktijk al snel slordig. En omgekeerd wordt netjes regelmatig verward met luxe. De Sportina biedt zit- en slaappleaats aan vijf personen, op de salonbank aan bakboord is de zit nogal rechtop, de royale bank aan stuurboord is ook geschikt voor

onderuit zitten. Het houtwerk is uitgevoerd in licht eiken, meer smaken levert de werf niet. Daarbij is ook de zwaardkast rijkelijk van houtwerk voorzien en goed geïntegreerd met de rest van het interieur. Het vormt de onwrikbare basis voor de neerklapbare salontafel en is tevens onderdeel van de compacte kombuis-unit. Ook daar een voorbeeld van basic maar netjes: de polyester wasbak. Maar toch ook een royaal roestvast stalen spatscherm achter het kooktoestel, op het mastschot. Verder is ook aan de ventilatie onder de banken gedacht. De zitting onder de salonbanken is uitgevoerd met vele ventilatiegaten en via de sleuven in het front van de salonbanken kan vochtige lucht worden afgevoerd.

Zwaar

Voor wie het schip bedoeld is, dat zien we meteen als we aan boord stappen: het opstapje in de preekstoel en de hoge zeereling verradt het echte familiezeiljacht. Ook de kuiprand is vrij hoog. En onder helling kan zo'n hoge zeereling en kuiprand nog aardig in de weg gaan zitten. Maar dat valt hier enorm mee. De zit op de kuiprand is

goed en de zeereling naast de kuip is vervangen door royaal af te stellen rugbanden. Ook bij flinke helling schuif je niet van de kuiprand, de rugbanden zijn aangenaam voor de rug en met wat levende ballast aan loef houden we het schip tegelijkertijd beter rechtop. Maar dan wel met beleid, want de Sportina is gevoelig voor dwarstrim. Massaal aan loef gaan zitten legt het schip rechtop en alle gevoel aan de helmstok is weg, inclusief de snelheid. Geef een beetje helling en hij zeilt het best.

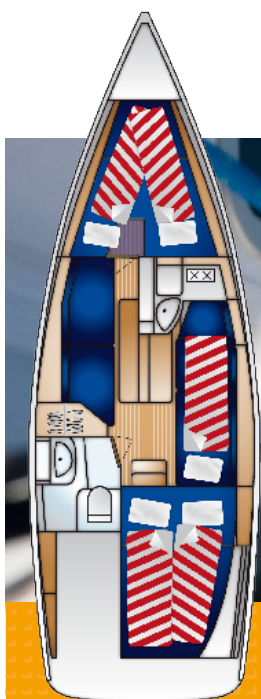
Behalve zon treffen we op de Langweerder Wielen drie beaufort met vlagjes kracht vier. Na wat oefenen en *finetunen* van de tuigage - standaard Dacron-grootzeil en genua - klokken we bij veertig graden aan de wind 5,5 à 6 knopen. Afvallend tot halve en ruime wind tellen we door tot circa 6,5 knopen, prima snelheden. Voor wat meer grip op het achterlijk van het grootzeil is een stevige giekneerhouder overigens wel aan te raden. In vlagen wordt het anders, het sturend corrigeren van bijvoorbeeld loefgierigheid gaat dan zwaar. Bij nadere bestudering van het ophaalbare roer, blijkt dat het roerblad net niet helemaal naar be-



neden wil. Het lijkt een kleinigheidje, maar wel een lastige kleinigheid. Net niet helemaal naar beneden betekent dat het roeropervlak in z'n geheel achter het draaipunt blijft en dat voel je. Om ook eens te kijken wat er onder spinnaker gebeurt, lenen we er eentje van een ander schip. Het verhaal is identiek: hoef je nauwelijks roer te geven - voor de wind -, dan vaart ie prima, maar reachend stuurt het schip te zwaar. Hij loopt nog niet uit het roer, maar ook voor spinnakeren moet het laatste eindje van het roerblad echt helemaal naar beneden.

Balansdeel

De Sportina 25 is een speelboot, in de positieve zin van het woord. Uitgevoerd met zwenkkiel kun je er van alles mee. Kennismaken met het zeilen, spelevaren op ondiep water, droogvallen en ook serieus zeilen. Om dit varen dan wel te veraangename is het nodig het stuurwerk te verbeteren, inclusief het op/neerklappen. De werf heeft deze bal meteen opgepakt en werkt inmiddels aan een beter functionerend roer. Vermoedelijk is het euvel goed oplosbaar waarna je een prima zeiler hebt. Ook zeer geschikt voor starters. ⚓



De Sportina 25 is een speelboot, in de positieve zin van het woord

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	7,75 m
Breedte	2,55 m
Diepgang	0,32 – 1,58 m
Doorvaarthoogte	ca. 11,00 m
Gewicht	1.779 kg
Zeiloppervlak	29,50 m ² aan de wind
Motor	buitenboordmotor (inboard optioneel)
Water	100 l, kunststof
Elektrisch systeem	12 volt accu van 65 Ah, hoofdschakelaar, zekeringspaneel
Romp	glasvezelversterkt polyester inclusief gedeeltelijk een binnenschaal. Diverse compartimenten tussen schaaldelen voorzien met polyurethaanschuim
Voorhut Salon	v.v. dubbel bed, vijf schappen en bergruimte zitplaats voor ca. 5 personen, tafel, vijf kastjes, zes planken/schappen
Kookunit	v.v. twee-pits gaskooktoestel, spoelbak met kraan en elek. pomp, kastje, plank, koelbox met mogelijkheid voor inbouw compressor
Natte cel	v.v. mogelijkheid voor chemisch toilet, spoelbak met kraan
Achterhut	v.v. dubbel bed 1,94 x 1,28 m, 1 schap en bergruimte onder kooien
Ontwerp CE	Andrej Skrzat C
Prijs	standaard € 38.199 inclusief btw, zwenkkiel en transportkosten
Standaard	onder meer: grootzeil, fok, twee schootlieren, een vallier, rolfoekinstallatie, betimmering uitgevoerd in licht eiken
Prijs schip Vaarimpresie	€ 39.117 inclusief btw
Extra's	onder meer: main-dropsysteem, windex, reddingboei, telescopische helmstokverlenger
Bouw Verkoop	Delphia Yachts, Warschau, Polen Noël Jachtverhuur, Pontdijk 8C, 8525 GG Langweer, 0513 – 41 20 52, www.noel-jachtverhuur.nl , www.sportina.nl , info@noel-jachtverhuur.nl